

**STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB**



**RALLY MASTERS**

## **REGULAMIN UZUPEŁNIAJĄCY**

**Rajd Okręgowy**

1 Runda Rally Masters

**Złotoryja**

27 – 28 MARCA 2021

**Organizator**

Stowarzyszenie G4 Sport Club

55-020 Żórawina, Wojkowice, ul. Rajdowa 4

<https://rally-masters.com/>

SPIS TREŚCI:

1. USTALENIA OGÓLNE
2. ORGANIZACJA
3. ZGŁOSZENIA
4. UBEZPIECZENIE
5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE
6. REKLAMA
7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY
8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ
9. BADANIA KONTROLNE
10. OPONY
11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW
12. PRZEBIEG IMPREZY
13. PROCEDURA STARTU
14. POMIAR CZASU
15. META Rajdu
16. BEZPIECZEŃSTWO
17. IDENTYFIKACJA OSÓB OFICJALNYCH PODCZAS Rajdu
18. NAGRODY
19. PROTESTY
20. KARY
21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

Rajd Okręgowy zostanie przeprowadzony zgodnie z postanowieniami:  
Międzynarodowego Kodeksu Sportowego FIA 2021,  
Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA 2021 wraz z załącznikami,  
Regulaminu Rajdowych Samochodowych Mistrzostw POLSKI 2021  
Regulaminu Rajdów Okręgowych 2021,  
Regulaminu Ochrony Środowiska w Sportach Motorowych,  
Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” tekst jedn. Dz.U. z 2020 poz.110,  
Planu organizacyjno-sanitarnego PZM 2021  
Regulaminu Ramowego Rally Masters 2021  
niniejszego regulaminu uzupełniającego.

Modyfikacje, zmiany i/lub uzupełnienia do niniejszego regulaminu uzupełniającego będą publikowane wyłącznie w numerowanych i datowanych komunikatach ogłaszanych przez organizatora lub ZSS.

### Program Rajdu

Otwarcie listy zgłoszeń	03.03.2021	godz. 10:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - pierwszy termin	20.03.2021	godz. 24:00
Zamknięcie listy zgłoszeń - drugi termin	23.03.2021	godz. 24:00
Publikacja map rajdu	24.03.2021	godz. 10:00
Publikacja listy zgłoszeń	24.03.2021	godz. 10:00
Opublikowanie książki drogowej	24.03.2021	godz. 12:00
Opublikowanie harmonogramu BK-1	25.03.2021	godz. 16:00
Termin zamówienia dodatkowej powierzchni serwisowej	25.03.2021	godz. 18:00
Odbiór administracyjny	27.03.2021	godz. 08:00-13:00
Badanie Kontrolne BK1	27.03.2021	godz. 11:00-15:00
Zapoznanie z trasą	27.03.2021	godz. 11:00-17:00
Pierwsze posiedzenie ZSS	27.03.2021	godz. 17:00
Publikacja listy startowej	27.03.2021	godz. 17:30
Wjazd do parku serwisowego	27.03.2021	godz. 17:00
Odprawa uczestników	28.03.2021	godz. 08:30
Start rajdu PKC 0	28.03.2021	godz. 09:00
Meta Rajdu	28.03.2021	godz. 16:32
Opublikowanie klasyfikacji prowizorycznej	28.03.2021	godz. 18:00

## 1. USTALENIA OGÓLNE

### 1.1. Miejsce i termin imprezy

Impreza odbędzie się w dniach 27-28 marca 2021 . w okolicach Świerzawy, Powiat Złotoryja, Województwo Dolnośląskie

### 1.2. Nazwa i ranga imprezy

Rajd Okręgowy Rally Masters rozgrywany jest jako: 1 Runda Rally Masters.

### 1.3. Numer wizy ZO PZM

Numer wizy 3/21/ ZO PZM Wr. 21.03.03 wydana przez OKSS PZM we Wrocławiu.

### 1.4. Lokalizacja biura

Biuro znajdować się będzie do dnia 27.03.2021 pod adresem Wojkowice, ul. Rajdowa 4 w godzinach 09:00 – 15:00

## 1 Runda RALLY MASTERS Złotoryja 27-28 marca 2021

W dniach rajdu, 27 – 28 marca 2021, pod adresem Wilków 100, 59-500 Złotoryja [51°04'22.0"N 15°55'31.1"E](https://www.google.com/maps/place/51°04'22.0)  
od 08:00 do 20:00

### 1.5. Lokalizacja startu, mety i parku zamkniętego

Start – Kopalnia Bazalt w Wilkowie	niedziela 28.03.2021	godz.	09:00
Meta – Kopalnia Bazalt w Wilkowie	niedziela 28.03.2021	godz.	16:53
Park zamknięty – Wilków 100, 59-500 Złotoryja <a href="https://www.google.com/maps/place/51°04'22.0" n+15°55'31.1"e"="">51°04'22.0"N 15°55'31.1"E</a>			

### 1.6. Charakterystyka

Impreza zostanie przeprowadzona w ciągu dwóch dni i składa się z 5 sekcji.  
Na trasie zlokalizowane będzie 10 odcinków specjalnych.  
Nawierzchnia trasy i prób sprawnościowych: *asfalt*  
Długość trasy: **125,33** km (w tym 41,80 km odcinków specjalnych)  
Trasa imprezy jest obowiązkowa i została opisana w książce drogowej.

1.7. Ukończenie/sklasyfikowanie w RO „RALLY MASTERS” uprawnia do uzyskania licencji sportu samochodowego stopnia R.

### 1.8. LOKALIZACJA CENTRUM KIEROWANIA RAJDEM

Kopalnia Bazaltu - Wilków 100, 59-500 Złotoryja [51°04'22.0"N 15°55'31.1"E](https://www.google.com/maps/place/51°04'22.0)

## 2. ORGANIZACJA I OPIS

### 2.1. Nazwa organizatora:

Stowarzyszenie G4 Sport Club

### 2.2. Adres:

55-020 Wojkowice ul. Rajdowa 4  
tel: +48 609 424 124, 606 838 745  
e-mail: [ola@rallymasters.pl](mailto:ola@rallymasters.pl)  
Internet: <https://rally-masters.com/>

### 2.3 KOMITET ORGANIZACYJNY:

Przewodniczący:	Konrad Kamiński
Członkowie:	Mariusz Woźniczko
	Grzegorz Syryca
	Ryszard Krawczyk
	Angelika Tomajczyk

### 2.4. Władze RO

#### 2.4.1. Zespół Sędziów Sportowych

Przewodniczący ZSS	Andrzej Kazimierczak
Sędzia ZSS	Maciej Raczewski
Sędzia ZSS	Jacek Brach
Sekretarz ZSS	Aleksandra Krasińska

#### 2.4.2. Obserwatorzy i Delegaci PZM

Delegat ds. technicznych	Marcin Luniak
--------------------------	---------------

#### 2.4.3. Osoby oficjalne

Dyrektor Rajdu	Ryszard Krawczyk
Asystent dyrektora	Grzegorz Syryca
Asystent dyrektora ds. sportowych	Wiesław Tymiński
Asystent dyrektora ds. organizacyjnych	Marcin Lancman
Asystent dyrektora ds. bezpieczeństwa	Angelika Tomajczyk

#### 2.3.4 Kierownicy służb

Media internetowe	Konrad Sobik
Komisarz ds. ochrony środowiska	Andrzej Kazimierczak
Lekarz zawodów	Olaf Mędraś
Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami	Rafał Fiołek
Kierownik biura	Aleksandra Krasińska
Kierownik Badań Kontrolnych	Zbigniew Jaroszewicz
Kierownik Parku Serwisowego	TBA
Kierownik Centrum Kontroli Rajdu	Kazimierz Czerniawski

### 3. PROCEDURA ZGŁOSZEŃ

#### 3.1. Zgłoszenia

3.1.1. Obowiązek przesłania zgłoszenia wraz z załącznikami spoczywa na zawodniku. Zawodnik zamierzający wziąć udział w 1 Rundzie Rally Masters ma obowiązek prawidłowego wypełnienia zgłoszenia w terminie zgłoszeń oraz umieszczenia w serwisie Inside PZM <https://inside.pzm.pl/> kompletu (wymaganych) aktualnych załączników. Wypełniając zgłoszenie należy wypełnić również kartę wyposażenia bezpieczeństwa osobistego kierowcy i pilota, którą należy przekazać na BK 1.

3.1.2. Zawodnik/kierowca/pilot, nie później niż w dniu zgłoszenia do Rajdu, zobowiązany jest umieścić w serwisie Inside PZM, na swoim profilu, zeskanowaną obustronnie w kolorze, licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota.

3.1.3 Po zalogowaniu się w serwisie Inside PZM i potwierdzeniu przez zawodnika/kierowcę(-ów)/pilota wzięcia udziału w a 1 Rundzie Rally Masters, należy prawidłowo wypełnić zgłoszenie, do którego należy dołączyć potwierdzenie wpłaty wpisowego. Po zatwierdzeniu zostanie ono automatycznie wysłane pocztą elektroniczną do organizatora i do zawodnika, na wskazany przez niego w formularzu adres e-mail.

3.1.4 Dla zawodników legitymujących się licencją wydaną przez ASN inny niż PZM, na stronie [www.rallymasters.pl](http://www.rallymasters.pl) zostanie udostępniony oddzielny formularz zgłoszeniowy wraz z załącznikami. Zawodnicy ci mają obowiązek przedstawić podczas Odbioru Administracyjnego dokumenty wymienione w art. 3.1.7.

3.1.5 Zgłoszenie zostanie przyjęte tylko w przypadku, gdy towarzyszyć mu będzie pokwitowanie wpłaty pełnej kwoty wpisowego.

3.1.6 Na stronie **Inside PZM** w profilu organizator dostępne są również:

- druk zamówienia dodatkowej powierzchni w Parku Serwisowym (opcjonalnie),
- wniosek o wspólne/sąsiadujące stanowisko w Parku Serwisowym (opcjonalnie).

3.1.7 Podczas Odbioru Administracyjnego zawodnik ma obowiązek dostarczyć oryginał zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota oraz musi być przygotowany na okazanie oryginałów wszystkich wymaganych dokumentów, tj.:

- licencję zawodnika i licencje kierowcy/ów i/lub licencję pilota;
- prawa jazdy załogi;
- Zgodę właściciela pojazdu na start w Rally Masters;
- dowód rejestracyjny pojazdu;
- polisę ubezpieczeniową pojazdu.

3.1.8 Każdy zawodnik, który chce otrzymać fakturę VAT z tytułu opłaty wpisowego oraz opłaty za dodatkową powierzchnię w Parku Serwisowym oraz innych opłat, zgodnych niniejszym regulaminem uzupełniającym, musi w trakcie wypełniania elektronicznego formularza zgłoszenia podać dane do faktury. Po spełnieniu tego warunku, zawodnik otrzyma FV podczas Odbioru Administracyjnego.

3.1.9 Po upływie drugiego terminu zgłoszeń korzystanie ze strony internetowej zgloszenia.pzm.pl będzie możliwe jedynie w zakresie zmian dotyczących samochodu i członków załogi. Możliwe jest to poprzez formularz aktualizacji zgłoszenia, który został wysłany, na wskazany przez zawodnika adres e-mail.

3.1.10 Przystąpienie do zgłoszeń na Rally Masters jest jednoznaczne z wyrażeniem przez zawodnika/kierowcę/pilota zgody na przetwarzanie jego danych osobowych związanych z organizacją ww. zawodów oraz publikowaniem zdjęć i wyników na stronach internetowych: [www.pzm.pl](http://www.pzm.pl) i [www.rallymasters.pl](http://www.rallymasters.pl), <https://rally-masters.com/>. Zawodnik/kierowca/pilot ma prawo dostępu do swoich danych osobowych, ich poprawiania oraz żądania zaprzestania przetwarzania swoich danych. Żądanie zaprzestania przetwarzania swoich danych osobowych jest jednoznaczne z rezygnacją z udziału w Rally Masters.

### 3.2. Obowiązki załogi

Do obowiązków załogi należy:

**3.2.1.** Obecność na odprawie uczestników

**3.2.2.** Przejazd trasy imprezy z pobraniem wiz na wszystkich punktach kontrolnych w podanej przez organizatora kolejności i kierunku zgodnym z książką drogową.

**3.2.3.** Odbycie wszystkich prób w zapiętych pasach bezpieczeństwa, zapiętych kaskach ochronnych, z włączonymi światłami mijania lub światłami do jazdy dziennej oraz zamkniętymi szybami i szyberdachem. Nieprzestrzeżenie powyższych przepisów pociągnie za sobą karę do dyskwalifikacji włącznie.

### 3.3. Liczba załóg i klas

**3.3.1.** Pojemność trasy: 50 załóg

**3.3.2.** W przypadku zgłoszenia więcej niż 50 załóg o przyjęciu decydować będzie kolejność zgłoszeń do systemu zgłoszeń. Zgłoszenia bez wpłaty wpisowego nie będą przyjmowane.

### 3.4. Pojazdy dopuszczone

Do udziału w RO dopuszcza się samochody osobowe w rozumieniu Ustawy „Prawo o ruchu drogowym” lub ciężarowo-osobowe na bazie podwozia samochodu osobowego, ze sztywnym zamkniętym dachem, posiadające ważne dokumenty uprawniające do poruszania się po drogach publicznych RP i spełniające wymogi regulaminowe RO 2021.

### 3.5. Klasy

Klasa	Pojemność
<b>RO 1</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>RO 2</b>	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>RO 3</b>	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>RO 4</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>RO OPEN 1</b>	Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Ramowego
	powyżej 2000 cm <sup>3</sup> przeliczeniowa z turbodoładowaniem
<b>RO OPEN 2</b>	Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Ramowego Rally Masters 2021
	do 2000 cm <sup>3</sup>

**3.5.1.** Samochody posiadające silnik z doładowaniem zostaną dopuszczone w klasie pojemnościowej wynikającej z pomnożenia nominalnej pojemności silnika

- z zapłonem ZI x współczynnik 1,7
- z zapłonem ZS (diesel) x współczynnik 1,5

**3.5.2.** Ostateczny podział na klasy określa lista startowa Rajd Okręgowy, zatwierdzona przez ZSS.

### 3.6. Wpisowe, wpłaty, zwroty

**3.6.1.** Wysokość wpisowego wynosi :

Wpłata w pierwszym terminie	<b>800 zł</b>
Wpłata w drugim terminie	<b>900 zł</b>
Wpisowe bez reklamy Organizatora	<b>1100 zł</b>

Wpłaty wpisowego przyjmowane będą tylko przelewem na konto organizatora.

Numer konta: **Santander Bank**

71 1090 2369 0000 0001 4170 8469

**G4 Sport Club** z podaniem nazwiska kierowcy oraz dopiskiem **1Runda RM21**

**3.6.2.** Wpisowe nie zawiera składki ubezpieczeniowej pokrywającej OC uczestnika wobec osób trzecich.

**3.6.3.** Zwrot wpisowego

Zwrot wpisowego może nastąpić w przypadku odwołania RO lub w przypadku nie przyjęcia zgłoszenia.

#### **4. UBEZPIECZENIE**

**4.1.1.** Każdy zawodnik oraz kierowca i/lub pilot bierze udział w rajdzie na własną odpowiedzialność. Kierowca musi posiadać dokument stwierdzający zawarcie (posiadanie) umowy OC przez właściciela pojazdu zarejestrowanego w kraju lub za granicą, zawartej i ważnej zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

**4.1.2.** Zaleca się posiadanie NNW.

**4.1.3.** Organizator nie przyjmuje na siebie odpowiedzialności za szkody i straty w stosunku do załóg i ich sprzętu, jak również spowodowanych przez nie w sposób pośredni lub bezpośredni szkód w stosunku do osób trzecich lub ich mienia.

**4.1.4.** Ewentualne szkody wyrządzone przez uczestnika pokryte zostaną z polisy OC samochodu którym startował.

#### **5. NUMERY IDENTYFIKACYJNE**

**5.1.** Tablice.

Tablica „rajdowa” musi być umocowana na masce przedniej samochodu. Na samochodzie może być tylko tablica aktualnej imprezy.

**5.2.** Numery startowe.

Numery startowe dostarczone przez organizatora w kolorze kontrastującym z barwą samochodu, załoga we własnym zakresie musi umieścić w górnej części przednich drzwi. Brak obu numerów podczas trwania imprezy spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

**5.3.** Karta wykroczeń.

Karty wykroczeń, które uczestnik otrzyma od organizatora występują zarówno podczas zapoznania z trasą jak i w trakcie trwania Rajdu Okręgowego. Każda załoga, która dopuści się naruszenia przepisów ruchu drogowego podczas trwania Rajdu Okręgowego ukarana będzie niezależnie od kary administracyjnej następująco:

W czasie zapoznania z trasą rajdu:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 500zł;
- drugie wykroczenie – kara pieniężna 1000 zł;
- trzecie wykroczenie – niedopuszczenie do rajdu.

W czasie trwania rajdu:

- pierwsze wykroczenie – kara pieniężna 500zł;
- drugie wykroczenie – kara 5 minut;
- trzecie wykroczenie – dyskwalifikacja.

#### **6. REKLAMA**

**6.1.** Reklama dodatkowa.

Organizator przewiduje reklamę dodatkową na samochodzie z umiejscowieniem i wymiarami

zgodnie z załącznikiem do niniejszego regulaminu. Treść reklamy dodatkowej zostanie opublikowana w dniu odbioru administracyjnego. Plakietki reklamowe dostarczone uczestnikom w ramach reklamy dodatkowej organizatora muszą być umocowane w miejscu zgodnym z załącznikiem do niniejszego regulaminu.

#### **6.2. Kontrola reklamy.**

Kontrola umieszczenia reklamy dodatkowej organizatora przeprowadzona będzie na BK 1. Brak lub umieszczenie w/w reklamy niezgodnie z załącznikiem traktowane będzie jak zgłoszenie bez reklamy dodatkowej organizatora, co zgodnie z art. 3.6.1. regulaminu uzupełniającego rajdu odpowiada zwiększonej wysokości wpisowego.

#### **6.3. Reklama podczas rajdu.**

Organizator zastrzega sobie prawo wyłączności na umieszczenie wszelkich reklam w biurze Rajd Okręgowy na Starcie i Mecie rajdu Okręgowego oraz na całej trasie rajdu.

Wszelka działalność w zakresie reklamy musi być uzgodniona z Organizatorem.

### **7. ODBIÓR ADMINISTRACYJNY**

#### **7.1. Miejsce i czas.**

W biurze imprezy w czasie wg opublikowanego harmonogramu odbioru na stronie <https://rally-masters.com/>

Biuro Rajdu Kopalnia Bazaltu w Wilkowie od 08:00 do 13:00 w sobotę 27 marca 2021 51°04'22.0"N 15°55'31.1"E

#### **7.2. Dokumenty do okazania.**

- oryginał formularza zgłoszenia z podpisami zawodnika/kierowcy(-ów)/pilota,-
- licencje zawodnika oraz licencje kierowcy(-ów)/pilota,
- prawa jazdy kierowcy(-ów)/pilota,
- wypełniona, wydrukowana i podpisana Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- pisemna zgoda na start właściciela samochodu (w przypadku gdy start ma nastąpić samochodem użyczonym lub wypożyczonym do udziału w rajdzie).

#### **7.3. Dokumenty Organizatora**

Zawodnik po Odbiorze Administracyjnym otrzyma karty OA i BK 1 do okazania na Badaniu Kontrolnym. W przypadku poddania się procedurze Przedsezonowego Badania Kontrolnego (PBK) zawodnik przedstawia Kartę Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego podczas Odbioru Administracyjnego oraz podpisuje deklarację, że samochód, którym zamierza wziąć udział w rajdzie jest w pełni zgodny z tym, który był przedstawiony podczas PBK

**7.4.** W związku z COVID 19 podczas Odbioru Administracyjnego i rajdu należy stosować się do wytycznych zawartych w aktualnym Rozporządzeniu Rady Ministrów w sprawie ustanowienia określonych ograniczeń, nakazów i zakazów w związku z wystąpieniem stanu epidemii, jakie obowiązują w czasie rajdu. W tym obowiązkowe noszenie maseczek, złożenie stosownego oświadczenia. W biurze rajdu może przebywać tylko jedna załoga.

### **8. ZAPOZNANIE Z TRASĄ**

#### **8.1. Opis zapoznania.**

Zapoznanie odbywać się będzie przy otwartym ruchu drogowym. Zakazany jest trening na trasie imprezy. Samochody uczestniczące w zapoznaniu z trasą muszą być autami cywilnymi, bez reklam. W żadnym wypadku uczestnicy podczas zapoznania z próbą, nie mogą poruszać się w kierunku przeciwnym do wyznaczonego – „ pod prąd”, chyba że organizator wyrazi na to zgodę.

Zawodnikom RO zostanie wydana przez organizatora karta drogowa na zapoznanie z trasą.

Organizator będzie kontrolował przebieg zapoznania z trasą próby. Na żądanie oznakowanych



przedstawicieli organizatora uczestnicy muszą okazać kartę drogową i stosować się do poleceń i instrukcji przez nich wydawanych. Kontrole będą prowadzone również przed okresem przewidzianym dla zapoznania się z trasą próby. Każda stwierdzona obecność członka załogi na trasie prób od czasu opublikowania map do czasu odbioru Administracyjnego uznana będzie za nielegalne zapoznanie z trasą i skutkować będzie wykluczeniem z imprezy.

### 8.2. Kontrola

Podczas zapoznania z trasą próby uczestnicy muszą zatrzymać się na starcie i mecie próby w celu okazania karty drogowej i uzyskania wiz uprawniających do przejazdu przez trasę próby.

### 8.3. Kary

Każdy stwierdzony przypadek nie przestrzegania przepisów zawartych w punkcie 8.1. zgłaszany będzie przez dyrektora do ZSS, który nałoży karę do wykluczenia włącznie.

## 9. BADANIA KONTROLNE

### 9.1. Lokalizacja

Złotyja, ul. Legnicka 51

### 9.2 HARMONOGRAM CZASOWY

27 marca 2021 (sobota), godz. 11:00 – 15:00 – wg harmonogramu

### 9.3 DOKUMENTY DO OKAZANIA NA BK 1:

- Karta Wyposażenia Bezpieczeństwa Osobistego,
- książka sportowa samochodu,
- homologacja samochodu na drukach FIA /oryginał/,
- karta BK 1 i karta OA

9.4 Każdy samochód (w obecności zawodnika lub wymienionego w zgłoszeniu przedstawiciela) powinien zostać podstawiony na Badanie Kontrolne BK 1, w wyznaczonym dla niego czasie, który zostanie opublikowany zgodnie oraz na oficjalnej tablicy ogłoszeń w Biurze Rajdu w dniu 27 marca 2021 (sobota), godz. 08:00 oraz na stronie <https://rally-masters.com/>

9.5 Aby skorzystać ze zwolnienia z Badania Kontrolnego na kolejnych rundach startujący musi poinformować o tym w zgłoszeniu ( oświadczenie BK ) i przedstawić stosowne oświadczenie podczas Odbioru Administracyjnego.

9.6 Organizator zastrzega sobie prawo do przeprowadzenia badania kontrolnego w każdym czasie trwania imprezy od czasu odbioru administracyjnego do czasu mety.

9.7 Stwierdzona niezgodność pojazdu z regulaminem RO skutkować będzie wykluczeniem załogi z imprezy.

9.8 Kontrola wyposażenia bezpieczeństwa osobistego załogi będzie odbywała się podczas trwania rajdu.

## 10. OPONY

10.1. Używane na RO obręcze kół muszą być pozbawione wszelkich oznakowań z poprzednich imprez samochodowych.

Nie zastosowanie się do powyższego spowoduje nałożenie kary przez ZSS.

10.2. Za każde wykryte naruszenie regulaminu opon zostanie nałożona na załogę kara wyznaczona przez ZSS.

## 11. ODPRAWA UCZESTNIKÓW

### 11.1. Miejsce i czas.

28.03.2021, niedziela, godz. 08:30 – miejsce: Kopalnia Bazaltu w Wikowie 51°04'22.0"N 15°55'31.1"E

## 12. PRZEBIEG IMPREZY

### 12.1. Czas i miejsce opublikowania listy startowej.

Lista startowa będzie opublikowana na Oficjalnej Tablicy Ogłoszeń i stronie <https://rally-masters.com//1RM/21/> zgodnie z datą w programie imprezy.



- |   |                              |
|---|------------------------------|
| ▪ Kierownik zabezpieczenia próby PS         | kamizelka koloru żółtego     |
| ▪ Sędzia trasy SAFETY                       | kamizelka koloru żółtego     |
| ▪ Odpowiedzialny za kontakty z uczestnikami | kamizelka koloru białego     |
| ▪ Sędziowie techniczni                      | kamizelka koloru granatowego |

## 18. NAGRODY

### 18.1. Rozdanie nagród

Rozdanie nagród obędzie się w niedzielę 28.03.2021 , godz. 16:53 w Parku Serwisowym

### 18.2. Wykaz nagród:

Wykaz nagród dodatkowych zostanie opublikowany na stronie [www:rally-masters.com](http://www.rally-masters.com)

## 19. PROTESTY

19.1. Wszystkie protesty muszą być składane zgodnie z postanowieniami MKS (art.13 i następne).

19.2. Wszystkie protesty muszą być składane na piśmie w biurze rajdu wraz z kaucją w wysokości 100% kwoty wpłaconego wpisowego, która nie będzie zwrócona, jeżeli protest nie zostanie uznany.

19.3. Jeżeli protest wymaga demontażu i ponownego montażu części lub zespołów samochodu oraz kontroli rodzaju stosowanego paliwa, składający protest musi wnieść depozyt, którego wysokość będzie określona przez ZSS na wniosek Delegata Technicznego.

19.4. Jeżeli protest nie zostanie uznany, a koszty poniesione w związku z jego rozpatrzeniem przewyższą wartość wpłaconego depozytu, różnica zostanie dopłacona przez protestującego. Natomiast gdy wartość wpłaconego depozytu przewyższy koszty związane z rozpatrzeniem protestu różnica zostanie zwrócona protestującemu.

19.5. W przypadku uznania protestu wszystkie koszty z nim związane zostaną przeniesione na zawodnika, przeciwko któremu został on złożony.

19.6. Wysokość kaucji towarzyszącej zapowiedzi odwołania od decyzji ZSS do OKSS wynosi 1000,- PLN. Odwołanie od decyzji OKSS do GKSS wynosi 2500,- PLN.

## 20. KARY

20.1. Kary zgodnie z regulaminem RO oraz regulaminem ramowym RALLY MASTERS

## 21. POSTANOWIENIA KOŃCOWE

21.1. Organizator zastrzega sobie prawo do właściwej interpretacji niniejszego regulaminu, wydawania instrukcji dodatkowych oraz numerowanych komunikatów.

21.2. Organizator zabrania w terminie 30 dni przed rajdem organizacji jakichkolwiek testów na terenie powiatu na którym odbywa się rajd.

21.3. Organizator będzie prowadził kontrolę trzeźwości i antydopingową uczestników imprezy w czasie trwania rajdu.

21.4. **Oświadczenie dotyczące przetwarzanie danych osobowych \***

Stowarzyszenie G4 Sport Club zgodnie z art. 13 ust. 1 i ust. 2 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. informuje, iż:

1) administratorem Twoich danych osobowych jest STOWARZYSZENIE G4 SPORT CLUB z siedzibą przy ul. Rajdowej 4 w Wojkowicach, KRS: 0000654034; NIP 8961557334; REGON: 366157070,

2) w przypadku dodatkowych pytań dotyczących ochrony danych osobowych w Stowarzyszeniu G4 Sport Club prosimy pisać na adres mailowy [ola@rallymasters.pl](mailto:ola@rallymasters.pl), lub powyższy adres pocztowy;

- 3) Twoje dane osobowe przetwarzane będą na podstawie wyrażonej przez Ciebie zgody (Art. 6 ust 1 pkt. a RODO), w celu koordynacji działań związanych z udziałem w rajdzie (podstawa z art. 6 ust. 1 lit. d RODO),
- 4) odbiorcą Twoich danych osobowych mogą być podwykonawcy Stowarzyszenia w zakresie świadczonych przez nich usług, w tym informatycznych, zgodnie z podpisanymi umowami. Nie mają oni prawa korzystać z Twoich danych w swoich celach.
- 5) Twoje dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego, ani organizacji międzynarodowej.
- 6) Twoje dane osobowe będą przetwarzane przez okres do kwietnia roku kolejnego po zakończeniu sezonu Rally Masters
- 7) posiadasz prawo dostępu do treści swoich danych, oraz prawo ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, prawo do przenoszenia danych, prawo wniesienia sprzeciwu, prawo do cofnięcia zgody w dowolnym momencie chyba, że istnieją dla nas ważne prawnie uzasadnione podstawy, które są nadrzędne wobec Twoich interesów, praw i wolności
- 8) masz prawo wniesienia skargi do organu nadzorczego (Urzędu Ochrony Danych Osobowych) gdy uznasz, iż przetwarzanie Twoich danych osobowych narusza przepisy ogólnego rozporządzenia o ochronie danych osobowych z dnia 27 kwietnia 2016 r.;
- 9) podanie przez Ciebie wymaganych przez nas danych osobowych jest warunkiem przyjęcia zgłoszenia na rajd, a konsekwencją niepodania danych osobowych będzie odrzucenie tego zgłoszenia;
- 10) Twoje dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, ani w formie profilowania.

Wojkowice, piątek dnia 19.02.2021 r.

Dyrektor Rajd Okręgowy

Ryszard Krawczyk

## ZAŁĄCZNIK NR 1

RO 31 Rally Masters Złotyryja ETAP 1				Sobota-niedziela, 27 -28.03.2021			
PKC	Lokalizacja	Długość OS	Dojazd	Długość odcinka drogowego	Czas przejazdu	Czas odjazdu 1 załogi	
0	Kopalnia Bazalt Wilków wyjazd					9:00	Sektja 1
1	Sokołowiec		14,50	14,50	0:20	9:20	
<b>PS - 1</b>	<b>Sokołowiec 1</b>	<b>4,00</b>				<b>9:23</b>	
2	Nowy Kościół		0,23	4,23	0:08	9:31	
<b>PS - 2</b>	<b>Biegoszów 1</b>	<b>3,96</b>				<b>9:34</b>	
2A	Kopalnia Bazalt Wilków - Komasacja IN		2,19	6,15	0:08	9:42	
2B	Komasacja OUT - Serwis IN		0,10	0,10	0:20	10:02	
<b>Serwis A - Bazalt Wilków</b>		<b>(7,96)</b>	<b>(17,02)</b>	<b>(24,98)</b>	<b>1:00</b>		
2C	Kopalnia Bazalt Wilków - wyjazd					11:02	Sektja 2
<b>ST-1</b>	<b>Tankowanie wszyscy zawodnicy</b>	<b>(7,96)</b>	<b>(19,20)</b>	<b>(27,16)</b>			
3	Sokołowiec		16,68	16,68	0:20	11:22	
<b>PS - 3</b>	<b>Sokołowiec 2</b>	<b>4,00</b>				<b>11:25</b>	
4	Nowy Kościół		0,23	4,23	0:08	11:33	
<b>PS - 4</b>	<b>Biegoszów 2</b>	<b>3,96</b>				<b>11:36</b>	
4A	Kopalnia Bazalt Wilków - Komasacja IN		2,19	6,15	0:08	11:44	
4B	Komasacja OUT - Serwis IN		0,10	0,10	0:20	12:04	
<b>Serwis B - Bazalt Wilków</b>		<b>(7,96)</b>	<b>(19,20)</b>	<b>(27,16)</b>	<b>1:00</b>		
4C	Kopalnia Bazalt Wilków - wyjazd					13:04	Sektja 3
<b>ST-2</b>	<b>Tankowanie wszyscy zawodnicy</b>	<b>(7,96)</b>	<b>(19,10)</b>	<b>(27,06)</b>			
5	Sokołowiec		16,68	16,68	0:20	13:24	
<b>PS-5</b>	<b>Sokołowiec 3</b>	<b>4,00</b>				<b>13:27</b>	
6	Nowy Kościół		0,23	4,23	0:08	13:35	
<b>PS - 6</b>	<b>Biegoszów 3</b>	<b>3,96</b>				<b>13:38</b>	
6A	Kopalnia Bazalt Wilków - Komasacja IN		2,19	6,15	0:08	13:46	
6B	Komasacja OUT - Serwis IN		0,10	0,10	0:20	14:06	
<b>Serwis C - Bazalt Wilków</b>		<b>(7,96)</b>	<b>(19,10)</b>	<b>(27,06)</b>	<b>1:00</b>		
6C	Kopalnia Bazalt Wilków - wyjazd					15:06	Sektja 4
<b>ST-3</b>	<b>Tankowanie wszyscy zawodnicy</b>	<b>(17,92)</b>	<b>(15,74)</b>	<b>(24,70)</b>			
7	Biegoszów		2,15	2,15	0:06	15:12	
<b>OS-7</b>	<b>Biegoszów II</b>	<b>3,96</b>				<b>15:15</b>	
8	Nowy Kościół		0,59	4,55	0:08	15:23	
<b>OS - 8</b>	<b>Sokołowiec II</b>	<b>5,00</b>				<b>15:26</b>	
9	Biegoszów		13,00	18,00	0:20	15:46	
<b>OS-9</b>	<b>Biegoszów II</b>	<b>3,96</b>				<b>15:49</b>	
10	Nowy Kościół		0,59	4,55	0:08	15:57	
<b>OS - 10</b>	<b>Sokołowiec II</b>	<b>5,00</b>				<b>16:00</b>	
10A	Kopalnia Bazalt Wilków - wjazd		11,68	16,68	0:25	16:25	
<b>Serwis D - Bazalt Witków</b>		<b>(17,92)</b>	<b>(25,27)</b>	<b>(39,23)</b>	<b>0:30</b>		
10B	Kopalnia Bazalt Wilków - wyjazd					16:55	Sektja 5
10C	Kopalnia Bazalt Wilków Park Zamknięty		0,20	0,20	0:05	17:00	
<b>Razem</b>		<b>41,80</b>	<b>83,53</b>	<b>125,33</b>			

**Załącznik nr 2**

Harmonogram zapoznania z trasą

OS 1 Sokołowiec - sobota 27 marca 2021 w godzinach od 10:00 do 13:30

OS 2 Biegoszów – sobota 27 marca 2021 w godzinach od 10:00 do 13:30

OS 8 Sokołowiec II - sobota 27 marca 2021 w godzinach od 14:00 do 17:00

OS 7 Biegoszów II – sobota 27 marca 2021 w godzinach od 14:00 do 17:00

Organizator RM zezwala na powrót z met OS na Start trasą odcinka specjalnego

**Załącznik nr 3**

Plan Pracy Odpowiedzialnego za Kontakty z Zawodnikami

Sobota 27 marca 2021

Godzina 08:00 – 12:00 – Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 14:00 – Zapoznanie z trasą

Godzina 14:00 – 16: 00 – Badanie Kontrolne BK 1

Godzina 17:00 – 18:00 – Posiedzenie ZSS

Niedziela 28 marca 2021

Godzina 08:00 – 11:00 – Park Serwisowy Start Rajdu

Godzina 11:00 – 12:00 Biuro Rajdu

Godzina 12:00 – 15:00 – Komasaacja i Park Serwisowy

Godzina 15:- 16:00 – Biuro Rajdu

Godzina 16:00 – 18:00 – Park serwisowy

Godzina 19:00 – 19:30 – Biuro Rajdu – Tablica Ogłoszeń

## Regulamin Rally Masters

### Rozmieszczenie reklamy organizatora

Opcjonalne pole numerowe z reklamą obowiązkową

**14**

50  
1,5  
28  
38  
52

7-10 cm

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa  
23 x 35 cm

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

biała obwódka 1 cm

DRZWI LEWE

67  
15  
15  
65  
17

- tło – czarne matowe
- wysokość cyfry – 14 cm
- grubość kreski – 2 cm
- barwa – żółta PMS 803

DRZWI PRAWO

14

- wysokość cyfry – 14 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

SZYBY BOCZNE I TYLNE

lewa

prawa

14

A. Kierowca  
B. Pilot

A. Kierowca  
B. Pilot

KIEROWCA I PILOT

- czcionka – Helvetica
- wysokość – 6 cm
- grubość kreski – 1 cm
- barwa – biała
- Imię: tylko pierwsza litera – duża
- Nazwisko: pierwsza litera nazwiska – duża, pozostałe litery – małe
- tło – przezroczyste
- nazwisko pilota poniżej nazwiska kierowcy

Reklama obowiązkowa

14

- wysokość cyfry – min. 18 cm
- grubość kreski – min. 2,2 cm
- barwa – pomarańczowa PMS 804

Reklama obowiązkowa

Reklama dodatkowa

21,5  
43