



---

***REGULAMIN RAMOWY  
RALLY MASTERS  
2022***

---



## 1. Organizator

- 1.1 Rally Masters jest cyklem otwartym dla wszystkich zawodników i/lub kierowców spełniających warunki niniejszego regulaminu i regulaminu rundy Rally Masters
- 1.2 Organizatorem cyklu Rally Masters jest Stowarzyszenie G4 Sport Club w Wojkowicach, ul. Rajdowa 4, wraz z AZK Kłodzko, którzy zastrzegają sobie prawo do interpretacji niniejszego regulaminu i rozstrzygnięcia ewentualnych wątpliwości.
- 1.3 Podstawą organizacji rund cyklu Rally Masters są regulaminy Rajdów Okręgowych na 2022 rok oraz Amatorskich Imprez Samochodowych na 2022 rok wraz z załącznikami i komunikatami GKSS PZM.

## 2. Rajdy organizowane w ramach Rally Masters

- 2.1 Cykl Rally Masters składa się z pięciu rund przeprowadzonych na nawierzchni asfaltowej. Kalendarz jest dostępny na stronie <https://rally-masters.com/rajdy/>
- 2.2 W każdej rundzie odbędzie się Rajd Okręgowy dla zawodników posiadających licencje R lub RN i pilotów posiadających licencję RN, R- co-driver, R i B, C.
  - 2.2.1 Start w rajdzie okręgowym uprawnia do zbierania punktów do licencji R oraz w rundach klasyfikacji Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska.
- 2.3 W każdej rundzie odbędzie się Super Konkursowa Jazda Samochodem dla kierowców nie posiadających licencji sportów samochodowych lub nie przedłużanych od 2 lat.
  - 2.3.1 Start w Super Konkursowej Jeździe Samochodem uprawnia kierowcę do zbierania punktów do licencji RN oraz do klasyfikacji Amatorskich Rajdowych Samochodowych Mistrzostw Dolnego Śląska.
- 2.4 W rundzie może odbyć się Konkursowa Jazda Samochodem dla kierowców nie posiadających licencji sportów samochodowych. Łączna długość Prób Sportowych nie może przekroczyć 20 km., a pojedynczej próby nie więcej niż 2 km.

## 3. Podział na klasy

- 3.1 W Rajdzie Okręgowym podział na klasy jest następujący:

Klasa	Pojemność
<b>RO 1</b>	powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>RO 2</b>	powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>RO 3</b>	powyżej 1400 cm <sup>3</sup> i do 1599 cm <sup>3</sup>
<b>RO 4</b>	do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>RO OPEN 1</b>	Zgodnie z załącznikiem nr 1 do Regulaminu Ramowego
<b>RO OPEN 2</b>	Zgodnie z załącznikiem nr 2 do Regulaminu Ramowego
<b>CLASSIC</b>	Auta Historyczne zgodne z regulaminami HR RSMP i HRSMP, bez homologacji FIA a których produkcje rozpoczęto przed 31.12.1990 r.
<b>PPC</b>	Peugeot 106/206 oraz Citroen Saxo/C2 Zgodne z załącznikiem nr 3



- 3.2 W Super Konkursowej Jeździe Samochodem oraz Konkursowej Jeździe Samochodem podział na klasy jest następujący

Klasa	Grupy samochodów	Pojemność
<b>SK 1</b>		Powyżej 2000 cm <sup>3</sup>
<b>SK 2</b>		Powyżej 1600 cm <sup>3</sup> i do 2000 cm <sup>3</sup>
<b>SK 3</b>		od 1400 cm <sup>3</sup> i do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>SK 4</b>		do 1400 cm <sup>3</sup>
<b>SK 5</b>		do 1000 cm <sup>3</sup>
<b>PPC</b>	Peugeot 106/206 oraz Citroen Saxo/C2 Zgodne z załącznikiem nr 3	do 1600 cm <sup>3</sup>
<b>GOŚĆ</b>	Dla kierowców z nieaktualnymi do dwóch lat licencjami PZM	

#### 4. Nagrody

- 4.1 W każdej rundzie załogi, które zajmą trzy pierwsze miejsca w klasie otrzymają puchary.  
3.2 Dla najlepszych załóg, w najliczniej obsadzonych klasach, organizator planuje zorganizowanie eventu szkoleniowego.

#### 5. Klasyfikacje

- 5.1 W każdej ukończonej rundzie załogi zdobywają punkty do klasyfikacji rocznej według tabeli zamieszczonej niżej.  
3.2 Klasyfikacja będzie prowadzona wyłącznie w klasach.  
3.3 Do klasyfikacji rocznej będą zaliczane punkty z każdej ukończonej rundy cyklu.

<i>Miejsce</i>	<i>1</i>	<i>2</i>	<i>3</i>	<i>4</i>	<i>5</i>	<i>6</i>	<i>7</i>	<i>8</i>	<i>9</i>	<i>10</i>	<i>11</i>	<i>12</i>	<i>13</i>	<i>14</i>	<i>15</i>
<b>Punkty</b>	<b>30</b>	<b>24</b>	<b>21</b>	<b>18</b>	<b>16</b>	<b>14</b>	<b>12</b>	<b>10</b>	<b>8</b>	<b>6</b>	<b>5</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>2</b>	<b>1</b>

#### 6. Kontynuacja rywalizacji z powodu awarii lub przekroczenia limitu spóźnień

- 6.1 Warunkiem kontynuowania jazdy z pomiarem czasu jest pozytywna opinia dotycząca stanu samochodu po awarii, wyrażona przez Delegata Technicznego lub wyznaczonego przez niego technika.  
6.2 Opinia ta musi być wystawiona nie później niż 30 minut przed planowym startem załogi do kolejnej sekcji.  
6.3 Do czasów załogi na nieukończonych odcinkach specjalnych zostanie doliczone po 60 sekund za każdy nie ukończony odcinek. A w ostatniej sekcji 90 sekund.  
Załogi uczestniczące w restarcie nie będą klasyfikowane w rajdzie i nie zdobywają punktów.  
6.4



## 7. Obowiązkowe wyposażenie auta w SKJS

- 7.1 Klatka bezpieczeństwa zgodna z homologacją lub zgodna z załącznikiem „J” do MKS FIA.
- 7.2 Pasy bezpieczeństwa o szerokości pasa minimum 3”, mocowane minimum w 4 punktach. Pasy muszą mieć homologację FIA aktualną lub utraconą.
- 7.3 **W RO wszystkie załogi muszą posiadać system FHR** oraz obowiązkowe są pasy 5 lub 6 punktowe z aktualną homologacją FIA **OZNACZONE NORMA FIA 8853/98** i późniejsze dostosowane do tego systemu i zamocowane zgodnie z wytycznymi FIA.
- 7.4 W SKJS Obowiązek posiadania systemu FHR dotyczy aut klas: **SK1 i SK2**. W pozostałych jest zalecany.
- 7.5 Dopuszczone będą fotele kubełkowe posiadające aktualną FIA lub utraconą homologacją oraz fotele Mirco i Bimarco z aktualnym dopuszczeniem do ruchu drogowego.
- 7.6 Mocowania foteli muszą być zgodne z załącznikiem „J” MKS FIA.
- 7.7 Fotele o konstrukcji rurkowej, bez homologacji FIA, są zabronione.
- 7.8 Auta muszą mieć zamontowany system gaśniczy lub dwie gaśnice o wadze 2 kg każda, stabilnie zamocowane w aucie. System antytorpedo jest zalecany.
- 7.9 Dopuszcza się auta z szybami bocznymi i tylną, wykonanymi z poliwęglanów o minimalnej grubości 4 mm.

## 8. Obowiązkowe wyposażenie bezpieczeństwa osobistego

- 8.1 Każdy kierowca i pilot musi posiadać kask przeznaczony do sportów samochodowych z homologacją FIA aktualną lub utraconą.
- 8.2 Kombinezon jednoczęściowy z homologacją FIA aktualną lub utraconą. Dopuszcza się jednoczęściowe kombinezony mechanika.
- 8.3 Zalecana jest niepalna bielizna przeznaczona do motosportu: podkoszulek, kalessony, skarpety, balakława oraz buty.
- 8.4 W klasach SK1 i SK2 obowiązkowe jest posiadanie kompletnego systemu HFR.

## 9. Opony

- 9.1 Wszystkie opony używane w klasie **SK 5** w trakcie trwania rajdu muszą być oponami seryjnymi posiadającymi znak homologacyjny E. Nie dopuszcza się stosowania opon zgodnych z zał. V do Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA, wymienionych w liście dopuszczonych opon asfaltowych do Rajdów FIA o indeksie prędkości nie niższym niż „S”. Zdecydowanie zaleca się stosowanie opon o indeksie prędkości „V”.
- 9.2 W pozostałych klasach samochody muszą być wyposażone w opony z homologacją E lub opony asfaltowe zgodne z zał. V Regulaminu Sportowego Rajdów Regionalnych FIA i być homologowane przez FIA ( patrz lista opublikowana na stronie internetowej FIA).Dopuszcza się opony z utraconą homologacją FIA.
- 9.3 Zabrania się używania opon typu pełen slick (wyścigowych, bez jakiegokolwiek bieżnika).
- 9.4 Ręczne nacinanie lub modyfikacja określonego wzoru bieżnika opony jest dozwolona.
- 9.5 Przez cały czas trwania rajdu, głębokość bieżnika opon asfaltowych zamontowanych na samochodzie nie może być mniejsza niż 1,6 mm, na co najmniej trzech czwartych powierzchni bieżnika.
- 9.6 Producent opon, musi zapewnić widoczne znaki kontrolne.



- 9.7 Zabrania się tzw „grzania opon” (wężykowanie, zygzakowanie) na wszystkich otwartych dla ruchu drogach dojazdowych podczas trwania rajdu.

## 10. Wygrodenia i szykany na trasie odcinków specjalnych

- 10.1 Organizator może wprowadzić dla załóg szykany typu **STOP - GO**.
- 10.2 Szykana **STOP – GO** będzie ustawiona przed niebezpiecznym fragmentem OS lub przed wjazdem do miejscowości. Jej podstawowym celem jest zwiększenie bezpieczeństwa zawodników i kibiców.
- 10.3 Szykanę **STOP – GO** wyznaczają dwie tablice: pierwsza ze znakiem **STOP** oznaczająca początek zatrzymania samochodu i druga ze znakiem **GO** oznaczająca koniec strefy zatrzymania samochodu. Odległość między tymi znakami wynosić musi minimum 20 metrów .  
Samochód uczestnika imprezy musi zatrzymać się w tej strefie do tak zwanego pierwszego odbicia. Za nie zatrzymanie samochodu zostanie naliczona kara czasowa 10 sekund dodana do czasu odcinka specjalnego na którym ustawiona będzie taka szykana. Jeśli samochód zostanie zatrzymany za wyznaczoną strefą kara czasowa będzie naliczana w wysokości 20 sekund. Jeśli załoga nie będzie wykonywała próby zatrzymania samochodu zostanie zdyskwalifikowana z imprezy bez możliwości kontynuowania jazdy opisanej w pkt. 6.
- 10.4 Załoga, jeśli zatrzyma samochód za strefą zatrzymania nie może wycofać samochodu do strefy zatrzymania pod rygorem nałożenia kary przez ZSS.
- 10.5 Każda szykana typu **STOP – GO** będzie nadzorowana przez Sędziego Faktu rejestrującego przejazd każdej załogi.
- 10.6 Szykany tego typu nie wykluczają stosowania tradycyjnych szykan i wygrodeni.



**Samochody dopuszczone do startu w RO OPEN 4WD o pojemności powyżej 2000 cm<sup>3</sup>**

1. OPEN 4WD
2. Open 2WD
3. Rally 2/R5
4. Rally 2 Kit/R4 Kit
5. S 2000 – Rally
6. NR 4
7. RGT

Przykładowo mogą to być, między innymi:

Ford Fiesta PRO, Skoda Fabia R5, Dacia Sandero R4-Kit, Peugeot 207 S2000, Mitsubishi Lancer, Subaru, Abarth 124 RGT

Załącznik Nr. 2

**Samochody dopuszczone do startu w RO OPEN 2 o pojemności do 2000 cm<sup>3</sup>**

1. Open 2WD
2. R3
3. Rally 4/R2

Przykładowo mogą to być, między innymi:

Honda Civic 1.6, Renault Clio 2.0, Citroen C2R2 Max, Peugeot 208 Rally 4, Ford Fiesta 1.0 Turbo ze skrzynią biegów sekwencyjną,

Załącznik Nr. 3

**Regulamin Techniczny Pucharu Peugeot / Citroen (PPC)**

**1. Ustalenia ogólne**

1.1. Puchar Peugeot / Citroen zwany dalej PPC organizowany jest dla załóg startujących samochodami marki Peugeot i Citroen, zbudowanymi zgodnie z homologacją FIA oraz niniejszym regulaminem. W kwestiach nieuregulowanych niniejszym regulaminem zastosowanie mają zapisy art. 251, 252, 253 Zał. J 2021 oraz 255 Zał. J 2019. W klasie PPC zostaną dopuszczone jedynie modele Peugeot 106/206 oraz Citroen Saxo/C2 o pojemności skokowej do 1600 cm<sup>3</sup>. Stosowanie rozszerzeń homologacji FIA VK, VR jest niedozwolone. Wszelkie modyfikacje, które nie są dozwolone są zabronione.

1.2. W trakcie rajdu nie będzie wymagane okazanie karty homologacyjnej FIA.

1.3. Wyposażenie bezpieczeństwa samochodu musi być zgodne z regulaminem RO 2022.

**2. Skrzynia biegów**

2.1. Wszystkie pojazdy zgłoszone w PPC muszą posiadać oryginalne skrzynie biegów koncernu PSA typu MA z oryginalnymi przełożeniami poszczególnych biegów.

2.2. Zabrania się stosowania sekwencyjnych oraz kłowych skrzyń biegów.



2.3. Dopuszcza się montaż szpery oraz Short shiftera.

### **3. Układ zawieszenia**

3.1 Zastosowanie złożenia amortyzatora ze sprężyną jest dozwolone nawet gdy seryjny model nie jest wyposażony w takie rozwiązanie. Oryginalne sprężyny muszą wtedy zostać usunięte.

3.2 Zezwala się na używanie seryjnych amortyzatorów jak również sprężyn montowanych w modelu VTS.

3.3 Dopuszcza się montaż tulei poliuretanowych oraz unii Ball w elementach zawieszenia.

### **4. Układ hamulcowy**

4.1. W PPC zabrania się stosowania układów hamulcowych opartych na większej liczbie tłoczków zaciskowych niż jeden na każdy zacisk.

4.2. W PPC dopuszcza się stosowanie przednich hamulców tarczowych z Citroena Saxo. Wymiary, materiał i wygląd ww. hamulców muszą być zgodne z rozszerzeniem homologacji FIA A-5564.

4.3 Dopuszcza się montaż hydraulicznego hamulca ręcznego oraz korektora siły hamowania.

### **5. Komputer**

5.1 Komputer sterujący silnikiem musi być seryjny. Dopuszcza się modyfikację elektroniczną.

5.2 Komputer na Przedsezonowym Badaniu Technicznym zostanie zaplombowany. Przerwanie plomby w trakcie zawodów będzie skutkować dyskwalifikacją.

### **6. Opony i felgi**

6.1. Do startu dopuszczone zostają tylko opony Producenta RGC oraz felgi o rozmiarze 15".

6.2 Umyślna zmiana wzoru bieżnika, ręczne nacinanie lub jego modyfikacja jest zabroniona.

